

Lärmaktionsplan Gemeinde Bannewitz 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept Betroffenheitsschwerpunkte (Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr)										
1.1	Beantragung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h	1.1.1	Dresdner Str. / August-Bebel-Str. OT Welschufe / Hänichen zwischen Ortseingang Welschufe und Käferbergstr.	X			I	IV	SH	Adressat: Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge
		1.1.2	Hauptstraße Straße OT Possendorf zwischen Windmühlenweg und Kirchgasse	X			I	IV	SH	
1.2	Beantragung einer Aufhebung der Abweichung von der innerörtlichen Regelgeschwindigkeit (Aufhebung 70 km/h) am Possendorfer Berg bergwärts im innerorts des OT Possendorf			X			I	IV	SH	
1.3	Initiative der Gemeinde zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Verlauf der BAB 17 im Gemeindegebiet Bannewitz auf 120 bzw. 130 km/h			X			I	IV	SH	Adressat Autobahn GmbH
1.4	Integrierte Straßenraumgestaltung Hauptstraße (B 170) im OT Possendorf	1.4.1	verkehrsplanerische / verkehrstechnische Untersuchung zur zukünftigen Gestaltung des Straßenraumes sowie des Knotenpunktes Hauptstr. / Poientalstr. / Kreischer Str.		X		II	III	H	
		1.4.2	Initiierung eines Diskussionsprozess mit dem Freistaat Sachsen zur ortsverträglichen Gestaltung der Bundesstr.		X		I	III	H	
1.5	Anregung einer Prüfung bzw. Optimierung der LSA-Koordinierung (mindestens jeweils in Hauptlastrichtung) im Verlauf der B 170 im Bereich Bannewitz im Abschnitt zwischen KP B 170 / S 191 und der Landeshauptstadt Dresden durch den Baulastträger einschließlich der Prüfung der Einsatzmöglichkeiten von dynamischen Hinweistafeln. bzw. einer Nachtabschaltung			X			III	III	H	Zuständigkeit: Landesamt für Straßenbau und Verkehr
1.6	Fahrbahnoberflächenanierung	1.6.1	Dresdner Straße/ August-Bebel-Straße (OT Welschufe / Hänichen) zwischen Welschhufer Straße und Pulverweg	X	X		IV	III	M	Zuständigkeit: Landesamt für Straßenbau und Verkehr
		1.6.2	Prüfung des Einbaus von lärmoptimiertem Asphalt in Bereichen der B 170 mit hohen Betroffenheiten			X	-	-	-	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Gemeinde Bannewitz 2023 / 2024 (Runde 4)			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
1.7	Prüfung der Möglichkeiten einer geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	1.7.1	August-Bebel-Straße im OT Welschhufe		X		III	III	H	Zuständigkeit: LASUV
		1.7.2	Dresdner Straße im OT Hänichen		X		III	III	H	
		1.7.3	Hauptstraße im OT Possendorf - nördlicher Ortseingang		X		III	III	H	
		1.7.4	Hauptstraße im OT Possendorf - südlicher Ortseingang		X		III	III	H	
		1.7.5	Rundteil - nördlicher Ortseingang		X		III	III	H	
		1.7.6	Rundteil - südlicher Ortseingang		X		III	III	H	
1.8	Geschwindigkeitsüberwachung	1.8.1	regelmäßige Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen in den Ortsdurchfahrten / lärmsensiblen Bereichen			X	-	-	-	Zuständigkeit: Polizei / Landkreis
		1.8.2	Installation einer Motivanzeigetafel Hauptstraße (OT Possendorf) ortsauwärts in Höhe des Windmühlenweges	X			I	III	H	
		1.8.3	Anschaffung bzw. Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln in Lärmschwerpunktbereichen	X			II	III	H	
1.9	Prüfung der Möglichkeiten zur Umsetzung zusätzlicher sicherer Querungsmöglichkeiten	1.9.1	A.-Bebel-Str. (OT Welschhufe) am Ortseingang Welschhufe		X		III	II	M	in Abstimmung mit dem LASUV
		1.9.2	A.-Bebel-Str. (OT Welschhufe) in Höhe Welschhufer Str.		X		III	II	M	
		1.9.3	A.-Bebel-Str. (OT Welschhufe) in Höhe Höhenweg	X			III	II	M	
		1.9.4	Hauptstraße (OT Possendorf) nördl. des Windmühlenweg	X			III	II	M	
		1.9.5	Hauptstraße (OT Possendorf) im Ortskernbereich		X		III	II	M	
		1.9.6	Hauptstraße (OT Possendorf) südlich der Kirchgasse	X			III	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 4

Lärmaktionsplan Gemeinde Bannewitz 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.10	Bau, Sanierung und Verbreiterung von Gehwegen	1.10.1	Dresdner Str. / A.-Bebel-Str. (OT Welschhufe / Hänchen)	X	X		III	II	M	in Abstimmung mit dem LASUV
		1.10.2	Ortsdurchfahrt Rundteil		X		III	II	M	
		1.10.3	Rundteil Anbindung Einzelgehöfte südlich der Ortslage		X		III	II	M	
1.11	Prüfung der Möglichkeiten zur weiteren Optimierung der Schallschutzanlagen im Zuge der B 170 im Bereich Bannewitz			X	X		III	III	H	in Abstimmung mit dem LASUV
2. Integrierte Lärminderungsstrategie										
2.1	Amts- und Siedlungsentwicklung					X	-	-	-	
2.2	Bündelung des Verkehrs im Hauptstraßennetz					X	-	-	-	
2.3	Lärmkartierung für alle Hauptverkehrsstraßen			X			II	II	M	
2.4	Erarbeitung eines integrierten Mobilitätskonzeptes			X			II	II	M	
2.5	Schaffung eines attraktiven Radverkehrsangebotes					X	-	-	-	
2.6	Förderung des Fußverkehrs					X	-	-	-	
2.7	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV					X	-	-	-	
2.8	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz					X	-	-	-	
2.9	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement					X	-	-	-	
2.10	Förderung der Elektromobilität					X	-	-	-	

Lärmaktionsplan Gemeinde Bannewitz 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	--